



AWD- & COMMERCIAL VEHICLES



Off-Road Paket mit dementsprechenden Reifen und Unterfahrschutzblechen möglich
Off-road package with appropriate tires and skid plates possible

Fahrgestelloption auch als Pritsche möglich
Chassis option also possible as a flatbed

Bis zu 3 100% zuschaltbare Sperren
Up to 3 100% differential locks

Alle Motorvarianten möglich
All engine variants possible



ACHLEITNER MANTRA 4x4

Unser permanenter Allradantrieb für den Mercedes Benz Sprinter zeichnet sich durch seine Zuverlässigkeit und seine Robustheit aus, ob im gewerblichen oder privaten Einsatz. Feuerwehren und Hersteller von Expeditionsfahrzeugen gehören seit Jahren zu unseren zufriedenen Kunden.

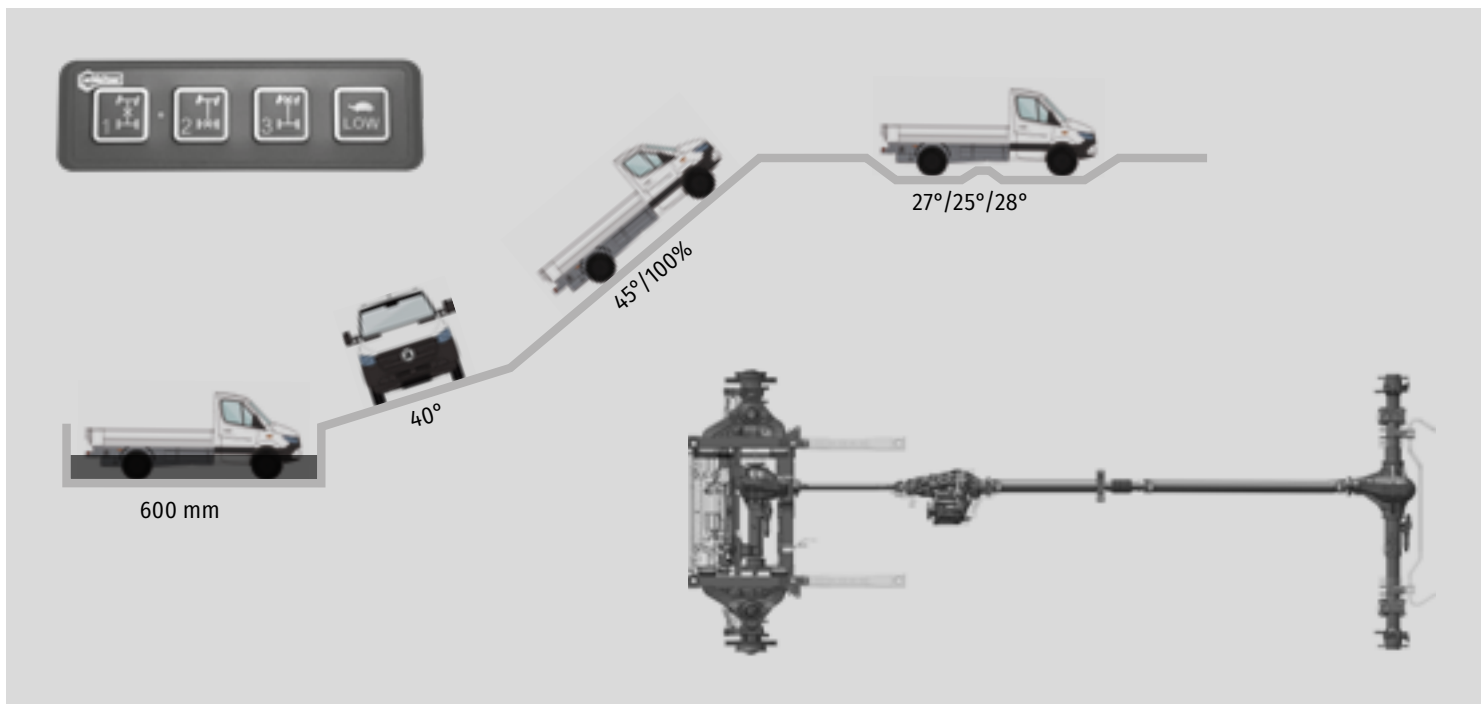
Der permanente Hochleistungs-Allradantrieb unseres ACHLEITNER MANTRA 4x4 wurde speziell für extreme Geländefahrten abseits befestigter Straßen entwickelt.

- Bis zu 3 mechanische 100% Differentialsperren
- Geländeuntersetzung ($i=2,488$)
- Höherlegung um ca. 100 mm
- Diverse Offroadkomponenten u.v.m.

Our permanent all-wheel drive for the Mercedes Benz Sprinter stands out due to its reliability and durability in either commercial or private use. Fire departments and expedition vehicle manufacturers have been part of our base of satisfied customers for many years.

The permanent, heavy-duty all-wheel drive system of our ACHLEITNER MANTRA 4x4 was developed especially for extreme cross-country use and travel away from paved roads.

- *Up to three mechanical 100% differential locks*
- *Off-road reduction ($i=2.488$)*
- *Suspension lift of approximately 100 mm*
- *Various off-road components and much more*



FACTS

Grundausrüstung:

- Permanenter Allradantrieb
- Verteilergetriebe mit Differentialsperre
- Hinterachse mit Differentialsperre
- Bedieneinheit für Allradkomponenten am Armaturenbrett
- Einzelgenehmigung für Österreich oder Deutschland
- Höherlegung um ca. 100 mm
- Vorderachse in Schraubenfeder Ausführung mit Einzelradaufhängung in Doppelquerlenkergeometrie

Basic equipment:

- Permanent all-wheel drive
- Transfer case with differential lock
- Rear axle with differential lock
- Control unit for all-wheel drive components on the dashboard
- Individual approval for Austria or Germany
- Suspension lift of approximately 100mm
- Front axle in coil spring design with independent suspension in double wishbone geometry

© Franz Achleitner Fahrzeugbau und Reifenzentrum GMBH, 2023 - 1.0

