

ROLLING CHASSIS

POWERFUL MOTORIZATION HIGH OFF-ROAD CAPABILITY

Based on many years of experience with a wide variety of developments, Achleitner can offer its customers various types of **ROLLING CHASSIS** for customer-specific applications. Attention was paid to installing freely available and tried and tested components that work together optimally! Powerful motorization and high off-road capability were basic requirements in the development. The rolling chassis are available with total weights of 4.5-18 tons. Through performance tests, both off-road and on test benches, an optimal chassis adjustment was made in terms of off-road capability, temperature application areas and performance!

*Aufgrund langjähriger Erfahrungen mit unterschiedlichsten Entwicklungen kann Achleitner seinen Kunden verschiedene Typen an **ROLLING CHASSIS** für kundenspezifische Anwendungszwecke anbieten. Augenmerk wurde darauf gelegt, am Markt freiverfügbare und mehrfach erprobte Komponenten zu verbauen, welche optimal zusammenarbeiten! Leistungsstarke Motorisierung und hohe Gelände-gängigkeit waren in der Entwicklung Grundvoraussetzung. Die Rolling Chassis sind mit Gesamtgewichten von 4,5-18 Tonnen verfügbar. Durch Leistungstests, sowohl im Gelände, als auch auf Prüfständen wurde eine optimale Fahrwerksabstimmung in Bezug auf Geländefähigkeit, Temperatureinsatzgebiete und Leistung getroffen!*





POWERFUL MOTORIZATION

HIGH OFF-ROAD CAPABILITY

- High power engine
- Optimized calibration of power train
- Independent suspension (at selected chassis)
- Differential locks
- Off-Road tires
- Various weight categories and wheelbases
- Installation of A/C and heater
- Pneumatic & hydraulic brake systems
- (Central) Tire Inflation System ((C)TIS)
- Towing devices and winches
- Preparation for air-, sea- and rail-transportation
- Chassis sandblasted, cathophoretic-grounded and powder-coated or automotive standard.

FACTS

- Leistungsstarke Motorisierung
- Optimale Abstimmung des Antriebsstrangs
- Einzelradaufhängung (bei ausgewählten Chassis)
- Differentialsperren
- Off-Road-Bereifung
- Unterschiedlichste Gewichtsklassen und Radstände
- Installation von Klimaanlage und Heizung
- Pneumatische & hydraulische Bremssysteme
- Reifendruckregelanlagen voll- oder halbautomatisch
- Abschleppvorrichtungen und Seilwinden
- Vorbereitung für den Luft-, See- und Bahntransport
- Fahrgestellrahmen sandgestrahlt, KTL grundiert und pulverbeschichtet bzw. „automotive standard“.

Technical data are subject to change! Information and illustration are without obligation. No liability for printing or type setting errors.
 Technische Änderungen vorbehalten! Informationen und Illustrationen unverbindlich. Keine Haftung für Druck- und Satzfehler.

