

Fahrzeugbesitzer:	
Besteller, Firma	Ansprechpartner
Anschrift	Telefon-Nr.
	E-Mail-Adresse

Basisfahrzeug: (bitte zutreffendes ankreuzen / ausfüllen)	
Modell <input type="checkbox"/> Iveco Daily 60C <input type="checkbox"/> Iveco Daily 70C <input type="checkbox"/> Iveco Daily 65C <input type="checkbox"/> Iveco Daily 72C	Variante <input type="checkbox"/> Fahrgestell <input type="checkbox"/> Doka <input type="checkbox"/> Kastenwagen <input type="checkbox"/> Pritschenwagen
Fahrgestellnummer:	Radstand <input type="checkbox"/> 3450 mm <input type="checkbox"/> 4100 mm <input type="checkbox"/> 4750 mm <input type="checkbox"/> 3750 mm <input type="checkbox"/> 4350 mm <input type="checkbox"/> 5100 mm
Motorisierung und Getriebevariante:	Tachograf / Tachografvorrüstung <input type="checkbox"/> verbaut <input type="checkbox"/> nicht verbaut
Leergewicht und aktuelle Fahrzeughöhe:	Sitz Beifahrer <input type="checkbox"/> Einzelsitz <input type="checkbox"/> Doppelsitzbank
Baujahr und aktuelle Laufleistung:	Kommission:
Fahrzeugfarbe:	Anlieferung bei ACHLEITNER (Woche / Kalenderjahr)
Ausstattungen die für den Allradumbau zwingend erforderlich sind!	
<input type="checkbox"/> Differentialsperre an der Hinterachse	<input type="checkbox"/> Drehstabfederung an der Vorderachse
Ausstattungen die nicht mit dem Allradumbau kompatibel sind!	
<input checked="" type="checkbox"/> Querblattfederung an der Vorderachse	<input checked="" type="checkbox"/> Agile-Automatikgetriebe
<input checked="" type="checkbox"/> Telma/Retarder	

Vorbereitung Gebrauchtfahrzeug: (wird seitens Achleitner ausgefüllt)	
<input checked="" type="checkbox"/> Detaillierte Annahmeprüfung <i>Achtung: Verrechnung erfolgt auch wenn Allradumbau nicht erfolgt!</i> <ul style="list-style-type: none"> • Gründliche Unterbodenwäsche • Dokumentation von Vorschäden • Prüfen von Verschleißteilen • Auslesen von Fehlercodes [wird nach Aufwand zusätzlich verrechnet] • Finale Prüfung ob Fahrzeug sich für den Allradumbau eignet (Basisfahrzeug, Ausstattungen und Platzverhältnisse durch nicht Serienmäßig verbaute Teile) 	€ 290,00
<input type="checkbox"/> Änderung der Hinterachsübersetzung [zwingend notwendig wenn Basis nicht i=5,125 oder i=4,556]	auf Anfrage
<input type="checkbox"/> Abpumpen des Kraftstofftanks [nur wenn Tank bei Anlieferung mehr als ¼ gefüllt ist]	€ 50,00

Lieferumfang:	
Permanenter Allradantrieb IVECO Daily All-Road	
<ul style="list-style-type: none"> • Verteilergetriebe mit Längssperre (100 % Sperrwirkung) • Differentialsperre an der Hinterachse (100 % Sperrwirkung) • Höherlegung ca.80/100mm • Bedieneinheit für Komponenten (Sperrungen Betätigung) am Armaturenbrett • Einzelgenehmigung für Österreich oder Deutschland 	€ 18.570,00
Mehrgewicht für Allradumbau ca. 240 kg ohne Zubehör!	
Aufpreise:	
<input type="checkbox"/> Aufpreis für Motorleistung über 180 PS	€ 1.850,00
<input type="checkbox"/> Aufpreis für Getriebevariante Automatikgetriebe HI-Matic ZF 8HP	€ 2.850,00
<input type="checkbox"/> Aufpreis Geländeuntersetzung (i=2,488) [Betätigung über Hebel neben Handbremse]	€ 980,00
<input type="checkbox"/> Aufpreis Differentialsperre an der Vorderachse (100% Sperrwirkung)	€ 1.790,00
<input type="checkbox"/> Aufpreis versetzte Abblendlichter in LED-Technik [erst möglich ab MDY2019]	€ 950,00
<input type="checkbox"/> Leergewicht über 3,0t oder Fahrzeughöhe über 2,7m [Montage auf Grube anstatt Bühne erforderlich]	€ 2.550,00
<input type="checkbox"/> Erhöhter Montageaufwand für Fahrzeug älter als 3 Jahre oder mit mehr als 30.000km Laufleistung	€ 1.250,00
Offroad Komponenten:	
<input type="checkbox"/> Off-Road-Paket bestehend aus: Unterfahrschutzblechen für Vorderachse, Verteilergetriebe und Kraftstofftank	€ 1.790,00
Nachrüstung empfohlener Zusatzausstattung:	
<input type="checkbox"/> Nachrüstung von Spritzschutzlappen an der Vorderachse [sofern nicht verbaut - zwingend notwendig]	€ 375,00
Optional:	
<input type="checkbox"/> Zusätzliche Trittstufen am Fahrerhauseinstieg links und rechts [je Paar]	€ 650,00
<input type="checkbox"/> Zusätzliche Trittstufen am Einstieg Fonds links und rechts [je Paar]	€ 650,00
<input type="checkbox"/> Anhängervorrichtung mit tiefergesetztem Kugelkopf [nur in Verbindung mit Werksseitiger Anhängervorrichtung]	€ 250,00
<input type="checkbox"/> Ausführung Rechtslenker	€ 1.690,00
<input type="checkbox"/> Datenblatt „dati tecnici“ für Italien	€ 470,00

Anmerkungen, besondere Vereinbarungen:

Allgemeines:

- Die Umbauzeit beträgt ca. 6-8 Wochen nach Anlieferung des Basisfahrzeugs. Anlieferung erst nach Freigabe seitens Achleitner möglich.
- Bei den angegebenen Verkaufspreisen handelt es sich um Nettobeträge.
- Es gelten unsere Verkaufs- und Lieferbedingungen. Diese finden Sie im Internet unter www.achleitner.com/de/agb.
- Auf seitens Achleitner verbaute Allradkomponenten besteht ein Jahr Gewährleistung. Weiterverwendete bzw. umgearbeitete Komponenten sind von jeglichen Gewährleistungsansprüchen ausgeschlossen.
- Verschleißene/Defekte Bauteile des Basisfahrzeugs oder unvorhersehbare Mehraufwände werden dem Kunden bis zu einer Gesamtsumme von 500,00€ ohne weitere Rücksprache in Rechnung gestellt. Zusatzkosten von mehr als 500,00€ sind vom Kunden freizugeben.
- Mit Auftragserteilung bestätigen Sie die Korrektheit und Vollständigkeit der in dieser Bestellung angeführten Daten. Mehraufwände in Folge falscher oder fehlender Angaben werden vollständig dem Kunden berechnet.
- Änderungen und Ergänzungen nach Auftragserteilung können nur in schriftlicher Form vereinbart werden.
- Anlieferung und Abholung der Fahrzeuge:
Adresse: Franz Achleitner GmbH Betriebszeiten: Mo. bis Do.: 08:00 – 12:00 Uhr
Maukenbach 18c 13:00 – 16:00 Uhr
A-6241 Radfeld Fr.: 08:00 – 11:00 Uhr
- Technische Änderungen vorbehalten.

Verbindliche Bestellung:

Hiermit erteile ich/wir vorstehenden Auftrag.

Ort, Datum

Stempel, Unterschrift

Bitte senden Sie die unterfertigte Bestellung an allrad@achleitner.com.