



SONDERUMBAUTEN



Einsatzfahrzeuge für den Liegendtransport



Bergretter

Austrian Mountain Rescue Services – Federal Forces

Diverse Sonderumbauten in Zusammenarbeit mit der Tiroler Bergrettung!

Eine erfolgreiche Kooperation die weitere Möglichkeiten bietet!

So zählen mittlerweile auch die Bergwacht oder die Sportklinik Arlberg zum Kundenkreis der Fa. Achleitner im Bereich der Nutzfahrzeug-Sonderumbauten.

„Standard-Umbauten“ aufgebaut auf den Grundfahrzeugen Mercedes Benz VITO, Volkswagen T5, Volkswagen CRAFTER oder Mercedes SPRINTER, sowie kundenspezifische „Sonder-Umbauten“ aufgebaut auf unterschiedliche Fahrzeugmodelle wie z.B. den Landrover DEFENDER gehören zur Produktpalette in diesem Bereich.

Beim Standard-Umbau sind die eingebauten Mannschaftssitze und das Auszugssystem für die Krankentragen am Schienensystem bzw. Boden des Basisfahrzeuges montierbar und können sehr schnell aus- und eingebaut werden.

Das System ist so ausgelegt, dass die drei im Einsatz befindlichen Tragensysteme für den Einsatzfall verwendet werden können.

Auf optimales Handling im Einsatz und genügend Frei- und Stauraum - auch für das Personal im Fondbereich - wurde geachtet. So können sowohl die Bereiche unterhalb des Schienensystems, wie auch unterhalb der Sitzfläche als Stauraum verwendet werden.

Verfügbare Ausstattung wie Blaulichtbalken mit Blitzleuchten und Folgeton, Unterspannungsschutz, abgesicherter Ladestecker, Vorrichtungen für die Patiententherapie, Dachträger, Heckleiter oder Umfeldbeleuchtung runden das Gesamtpaket noch ab.

Die verfügbaren Ausstattungen und Optionen für die unterschiedlichen Anforderungen decken somit ein großes Spektrum für die Arbeit unter schwierigen Bedingungen ab.





Standard-Ausführung

Die Fahrzeugmindestausstattung benötigt eine Schiebetür rechts, eine Heckklappe und wenn verfügbar das Original Schienensystem im Laderaumboden.

Die eingebauten Mannschaftssitze und das Auszugsystem für die Krankentragen sind am Schienensystem des Basisfahrzeuges montierbar und können sehr schnell aus- und eingebaut werden.

Das System ist so ausgelegt, dass die drei im Einsatz befindlichen Tragensysteme, die Einradgebirgstrege, die Trage UT2000 und der Akja für den Einsatzfall verwendet werden können.

Sämtliche Einbauten und Umbauten sind vom TÜV geprüft und genehmigt und werden im Typenschein des Fahrzeuges eingetragen.

Krankentragen-Varianten

Das Schienensystem ist am hinteren Ende zur leichteren Beladung der Patienten nach unten abklappbar. Die Fixierung der Tragen in Transportposition erfolgt mittels eines Einrastsystems und Gurten.

Der Raum unterhalb des Schienensystems ist als Stauraum ausgelegt. Auf ausreichenden Freiraum für die Füße der Einsatzmannschaft wurde geachtet.

Die Beladung der Patienten mit den unterschiedlichen Tragen erfolgt ausschließlich über die Heckklappe.

Bild unten - von li.nach re: Trage UT 2000, Einradgebirgstrege, Akja



Patiententherapie

Zwei Haken für Infusionsbeutel oberhalb der Trage im Oberkörperbereich des Patienten

Halterung für eine 2-Liter-Sauerstoffflasche im Kopfbereich des Patienten

Innenleuchte im Oberkörperbereich des Patienten zur optimalen Ausleuchtung



Elektrische Ausstattung

Externer Ladestecker 230 V mit einer elektronischer Absicherung, damit bei eingestecktem Ladekabel das Fahrzeug nicht gestartet werden kann

Ladestation für das Handfunkgerät Typ Motorola MTP850

Elektronischer Unterspannungsschutz für alle elektrischen Zusatzverbraucher

Wechselrichter

Optionen:

- Umfeldbeleuchtung
- Vorrüstung Digitalfunk





Sitzbank

Die zweigeteilte Sitzbank ist ausgelegt für 4 Personen und in Fahrtrichtung links auf dem MB- Schienensystem montiert.

Unter den Sitzen befindet sich ein geschlossener Stauraum.

Die Sitzbank ist mit gepolsterten Sitzplätzen, einer gepolsterten Rückenlehne mit Kopfstütze sowie Beckengurten ausgestattet.

Im vorderen Bereich der Sitzbank ist ausreichend Platz um während dem Patiententransport den Notarztrucksack ablegen und sichern zu können.

Blaulichtausstattung

MegaFlash 360 Series LED Warnbalken mit Sondersignalanlage und Lautsprecher,

Heckblitzleuchten

Option: Frontblitzleuchten



Zusatzoptionen

Aufstiegsleiter am Heck

Dachaufbau geschlossen

Dachaufbau offen



Schi-Heckträger für 8 Paar Schi

Schneeketten

Beschriftung nach Kundenwunsch





Bergretter

Österreichischer Bergrettungsdienst



NOTIZEN:

GERÜSTET FÜR JEDEN EINSATZ MIT EINEM ACHLEITNER SONDERUMBAU

Land Rover DEFENDER
mit Spezial-Bergrettungsombau
für die Bergrettung Schwaz

MB Vito
mit Spezial-Bergrettungsombau
für die Sportklinik Arlberg

VW T5
mit Spezial-Bergrettungsombau
für die Bergwacht Thiersee



ERFOLGREICHE PARTNERSCHAFTEN

SPORTKLINIK ARLBERG

Sollederweg 5, 6580 St. Anton
am Arlberg

Tel.:

+43 5446 42 666

E-Mail:

info@sportklinik-arlberg.at

Web:

www.sportklinik-arlberg.at

BERGRETTUNG TIROL

Landesleitung, Florianistraße 2,
6410 Telfs

Tel.:

+43 5262 64 140

E-Mail:

landesleitung@bergrettung-tirol.com

Web:

www.bergrettung-tirol.com

BERGWACHT THIERSEE

Landl
6335 Thiersee

Tel.:

+43 5376 21 060

E-Mail:

bergwacht@thiersee.at

Web:

www.bergwacht.thiersee.at



Tirol
Bergrettung



Franz Achleitner

Fahrzeugbau und Reifenzentrum GMBH

Innsbrucker Straße 94 | 6300 Woergl | Austria

Tel.: +43 5332 7811 0 | Fax: +43 5332 7811 535

Mail: bergrettung@achleitner.com | Web: www.achleitner.com